



**Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca**  
**Ufficio Scolastico Regionale per la Calabria**

*Direzione Generale - Ufficio III*

Via Lungomare 259, 88100 CATANZARO - Tel. 0961734411 Codice Ipa: m\_pi

Ai Dirigenti Scolastici di ogni ordine e grado  
 della regione Calabria  
 Loro Sedi

E, p.c.,

Alla Regione Calabria  
 Assessorato alle Infrastrutture  
 Propria Sede

**Oggetto:** Istituzione Abbonamento Scolastico per servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

La Regione Calabria, con DGR n° 367 del 27/09/2016, che ad ogni buon fine si allega alla presente, ha deliberato di introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**.

Grazie al citato provvedimento amministrativo è stata data la possibilità alle aziende di trasporto di aggiungere un nuovo titolo di viaggio alla loro offerta di titoli in abbonamento. Di tale novità ne era stata data notizia con la nota AOODRCAL/16010 del 4/10/2017.

Con nota SIAR N.0109376 del 30 marzo 2017, inviata allo Scrivente ed allegata in copia, l'Assessore Regionale alle Infrastrutture ha inteso evidenziare ulteriormente alcuni aspetti particolarmente vantaggiosi per gli studenti, ivi comprese le opportunità di risparmio, il pagamento dell'abbonamento scolastico a rate, la possibilità di acquisto dello stesso anche a cavallo di 2 anni scolastici.

L'iniziativa rientra nelle politiche portate avanti dall'attuale Giunta Regionale che mirano a migliorare l'accessibilità al servizio pubblico di trasporto e la sostenibilità del sistema di mobilità regionale.

Pertanto, vista la valenza positiva dell'iniziativa stessa, si raccomanda di assicurare la massima diffusione tra gli studenti e rispettive famiglie del contenuto della presente comunicazione e della documentazione allegata.

Si confida nella consueta e consolidata collaborazione delle SS.LL.

IL DIRETTORE GENERALE

Diego Bouchè



Firmato digitalmente da BOUCHE' DIEGO  
 C=IT  
 OU=DIRETTORE GENERALE  
 O=MINISTERO ISTRUZIONE UNIVERSITA' E  
 RICERCA/80185250588



REGIONE CALABRIA  
ASSESSORATO  
ALLE INFRASTRUTTURE

Catanzaro, 30/03/2017

Prot. SIAR N. 0109376 del 30/03/2017

Al Dirigente Generale  
Ufficio Scolastico Regionale per la  
Calabria  
PEC: drcal@postacert.istruzione.it  
email:direzione-calabria@istruzione.it

### **Oggetto: Chiarimenti su Abbonamento Scolastico**

La Regione Calabria, con DGR n. 367 del 27/09/2016 ha introdotto per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'abbonamento scolastico, avente le seguenti caratteristiche:

- è nominativo;
- è riservato agli studenti di tutti gli ordini di scuola;
- è fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
- Ha un costo pari a 6,66 (= 20/3) volte l'importo dell'abbonamento mensile (considerando che uno studente in alternativa dovrebbe acquistare 8-9 abbonamenti mensili per coprire tutto il periodo scolastico, il nuovo abbonamento consente un risparmio di circa il 25-30%);

E' facoltà della aziende che eserciscono i servizi di Trasporto Pubblico Locale attivare o meno questa forma di abbonamento. Le aziende che attualmente aderiscono all'iniziativa sono:

- Ferrovie della Calabria;
- Autolinee Brosio;
- G.B.V;
- Autoservizi Preite;
- Bilotta;
- Impresa Autolinee Scura;
- Zanfini;
- Romano Autolinee Regionali;
- Azienda Trasporti Per L'area Metropolitana di Reggio Calabria (A.T.A.M.);
- Perrone;
- Parise Rocco & Antonio (P.R.A.);
- F.A.T.A.;
- Genco;
- Trasporti Nord Calabria (T.N.C.);
- Società Autolinee Tirreniche (S.A.T.)



- Mediterranea Bus;
- Autolinee Federico;
- Autolinee Tripodi;
- Costa Viola Bus;
- Lirosi Autoservizi;
- S.C.A.R.
- Consorzio Autolinee;
- Servizi Automobilistici Jonici (S.A.J.).

Altre soluzioni sono proposte anche dalle seguenti aziende:

- Azienda Per La Mobilità della Città di Catanzaro (A.M.C);
- Azienda Per La Mobilità Nell'area Cosentina (A.M.A.Co);
- Multiservizi Lamezia Terme.

Il pagamento dell'abbonamento scolastico può avvenire anche a rate, a seconda delle scelte adottate dalle singole aziende di servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Inoltre, l'abbonamento scolastico non deve partire necessariamente all'inizio di un Anno Scolastico, ma può essere acquistato anche in periodi diversi con durata complessiva di un anno. Ad esempio, dal 10 Aprile 2017 al 9 Aprile 2018 (chiaramente, in questo caso sarà a cavallo di due anni scolastici).

Con preghiera affinché questa nota di chiarimento possa giungere a ogni potenziale studente interessato, porgo i miei più cordiali saluti

L'Assessore

*Prof. Roberto Musmanno*



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 367 della seduta del 27-09-2016.

**Oggetto:** Tariffe del trasporto pubblico locale su gomma. Introduzione dell'abbonamento scolastico facoltativo.

**Presidente o Assessore/i Proponente/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno  
Assessore

**Relatore (se diverso dal proponente):** \_\_\_\_\_ (timbro e firma)

**Dirigente/i Generale/i:** \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il Dirigente Generale  
Dott. Ing. Domenico Pallaria

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Antonio VISCOMI	Vice Presidente	X	
3	Carmela BARBALACE	Componente	X	
4	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
5	Antonietta RIZZO	Componente	X	
6	Federica ROCCISANO	Componente	X	
7	Francesco ROSSI	Componente	X	
8	Francesco RUSSO	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore

Si attesta che il provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione.  
Il Dirigente Generale del Dipartimento del Bilancio

(timbro e firma)

IL DIRIGENTE GENERALE REGGENTE  
(Dott. Filippo De Cello)

## LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'articolo 6 della Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35.

### Premesso:

- **che** con DGR n. 362/2011 è stata modificata la struttura tariffaria del trasporto pubblico locale su gomma, di tipo urbano ed extraurbano, e ne è stato aumentato l'importo, con decorrenza dal 22 agosto 2011;
- **che** la stessa deliberazione ha disposto l'adeguamento automatico all'inflazione, oltre a specificare le tipologie ammissibili dei titoli di viaggio;
- **che** con DGR n. 380/2013, nell'ambito del Piano di riprogrammazione dei servizi di cui all'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012 convertito con modificazioni dalla Legge n. 135/2012, sono state introdotte modifiche alle tariffe, che sono state rese esecutive con le disposizioni legislative di cui al comma 3 dell'art. 5 della Legge regionale 30 dicembre 2013, n. 56;
- **che** ulteriori modifiche a tali tariffe sono state apportate con D.G.R. n. 262/2014, per gli ultrasessantenni;
- **che** successive modifiche riguardanti l'integrazione tariffaria sono state introdotte con D.G.R. n. 425/2014 limitatamente alle misure dichiarate immediatamente esecutive nell'Integrazione al Piano di Riprogrammazione, approvato con la stessa Deliberazione, in applicazione dell'art. 41 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133;
- **che** la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 3 della L.R. n. 67/2012 (abrogato dalla L.R. n. 35/2015), con deliberazione della Giunta Regionale n. 262/2013, ha approvato l'istituzione del diritto di esazione a bordo per i servizi ferroviari sulla rete ferroviaria statale (ex art. 9 del D.Lgs. 422/1997), affidati a Trenitalia s.p.a., modificandone sperimentalmente il regime con D.G.R. n. 321 del 9.8.2016;
- **che** con la sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016 era stata demandata al Dipartimento competente la predisposizione di una proposta di deliberazione che incentivi e consenta le forme di integrazione tariffaria fra i servizi su ferro e su gomma.

### Considerato:

- **che** a seguito dell'avvio della fase istruttoria relativa alla proposta di deliberazione di cui alla sopra citata D.G.R. n. 321 del 9.8.2016, è emersa la necessità di valutare più attentamente le possibili forme di integrazione tariffaria, alla luce della diversità delle forme di integrazioni possibili, comprendendo anche integrazioni fra i servizi su gomma (anche urbani e extraurbani), nonché alcune possibili rivisitazioni delle tariffe vigenti nei limiti consentiti dai contratti vigenti;
- **che**, nell'ambito di tale istruttoria si è ritenuto opportuno stralciare e anticipare l'introduzione di un abbonamento scolastico per i servizi su gomma del trasporto pubblico locale, per via dell'imminente avvio dell'anno scolastico 2016/2017, poiché altrimenti tale misura non sarebbe stata concretamente applicabile per almeno un anno;
- **che** l'introduzione di tale tipo di abbonamento può essere esclusivamente a carattere facoltativo per i gestori, anche in analogia agli abbonamenti trimestrali e annuali previsti dalla citata DGR n. 362/2011 e poi dal richiamato Piano di riprogrammazione dei servizi (DGR n. 380/2013);
- **che**, essendo nei contratti di servizio convenzionalmente pari a 200 i giorni scolastici e 303 i giorni feriali, è ragionevole determinare l'importo del titolo di viaggio in misura dei 2/3 dell'abbonamento annuale, e quindi in misura dei 10/12 del costo dell'abbonamento per 8 mesi, e cioè pari a 20/3 del costo di un abbonamento mensile.

**Ritenuto:**

- di rinviare a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria;
- di introdurre per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:
  - l'emissione è facoltà del gestore;
  - la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
  - l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 (pari a  $8 \times 10/12$ ) dell'importo dell'abbonamento mensile;
  - l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

**Preso atto:**

- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta nuovi o ulteriori oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- **che** il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa, nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7.

**SU PROPOSTA** dell'assessore alle Infrastrutture, prof. Roberto Musmanno:

**DELIBERA**

**1. Di introdurre** per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, urbani ed extraurbani, una nuova tipologia di titolo di viaggio, l'**abbonamento scolastico**, con le seguenti caratteristiche:

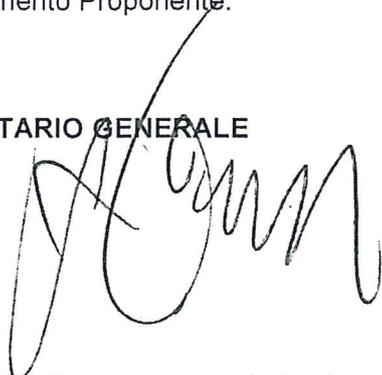
- l'emissione è facoltà del gestore;
- la tipologia del titolo di viaggio è nominativa, riservata agli studenti che frequentano la scuola secondaria di secondo grado o i livelli inferiori di istruzione, fruibile esclusivamente nei giorni scolastici;
- l'importo è determinato moltiplicando per 8 l'importo dell'abbonamento mensile e riducendo poi il valore ottenuto di 2/12, cioè calcolando i 20/3 dell'importo dell'abbonamento mensile;
- l'arrotondamento dell'importo del titolo di viaggio è allo scaglione di 0,20 euro.

**2. Di rinviare** a successivo provvedimento, dopo adeguata istruttoria e valutazione, una modifica complessiva della tipologia di titoli di viaggio e delle forme di integrazione tariffaria, nei limiti consentiti dai contratti di servizio vigenti, modificando parzialmente quando deliberato al punto 4 della D.G.R. n. 321 del 09.08.2016.

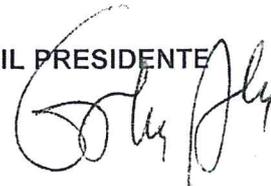
**3. Di notificare** il presente provvedimento agli operatori dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

4. Di **provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

IL SEGRETARIO GENERALE



IL PRESIDENTE



Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 28 SET 2013 al Dipartimento interessato  al Consiglio Regionale  alla Corte dei Conti

L'impiegato addetto